



2.5.2017

Tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2017–2021

1 Johtajan katsaus kauteen 2017–2021

Tieverkon kunnon heikkenemisen pysäyttämiseksi hallitus on päättänyt mittavasta korjausvelkapaketista vuosille 2016–18. Yhteistyössä Liikenneviraston, ministeriön ja elinkeinoelämän kanssa valmisteltiin ohjelma, josta Pirkanmaan korjauskohteita rahoitetaan 22,25 miljoonalla eurolla. Paketti on erittäin tervetullut ja sillä pystytään tieverkon kunnon heikkeneminen väliaikaisesti pysäyttämään.

Lisäksi hallitus päätti 364 miljoonan euron siirtämisestä kehittämismomentilta perusväylänpidon korjausvelan vähentämiseen, elinkeinoelämää ja liikenneturvallisuutta parantavaan lisärahoituspakettiin. Tästä ohjelmasta Pirkanmaalle on osoitettu rahoitusta kahteen kohteeseen yhteensä 13,3 milj.€.

Uusi MAL-sopimuskausi 2016–2019 on myös pyörähtänyt käyntiin Tampereen kaupunkiseudulla. Valtio osoittaa kolmen vuoden aikana 5 miljoonaa euroa Tampereen kaupunkiseudun liikenneverkon parantamishankkeisiin ja alueen kunnat ovat sitoutuneet vastaavansuuruiseen satsaukseen.

Viime vuoden kehysriihen päätökset väylien kehittämishankkeiden osalta olivat Pirkanmaan näkökulmasta varsin heikot. Rahoitusta ei maakunnan tärkeille ja laajempaakin aluetta palveleville kehittämishankkeille osoitettu.

Hallitusohjelmassa korostuu digitaalisuus, joka liikennepuolella tulee konkretisoitumaan pilottien ja tietojärjestelmien uudistamisen kautta kohti kokonaan uudenlaista toimintakenttää, jossa avainsanoja ovat liikenne palveluna ja automatisaatio. Lisäksi toimintaamme tulee muuttamaan hallituksen lanseeraamat normienpurkutalkoot sekä aluehallinnon uudistaminen.

Pirkanmaa on voimakkaasti kehittyvä maakunta. Toisaalta täällä on voimakkaasti kehittyviä ja uusiutuvia elinkeinoelämän osa-alueita, toisaalta taas maakuntaa vaivaa keskimääräistä voimakkaampi työttömyys. Liikenneväylien tulee palvella jatkossakin positiivista puolta tästä kehityksestä. Työttömyyden osalta on jo pieniä valonpilkahduksia alueella ollut nähtävillä ja työttömien työnhakijoiden määrä on laskenut edellisvuoteen verrattuna. Alueen infrastruktuurin aktiivisella kehittämisellä on varmasti ollut merkittävä panos tämän muutoksen aikaansaamisessa, sillä suurin muutos edellisvuoteen verrattuna on tapahtunut rakennus-, korjaus- ja valmistustyöntekijöiden ammattiryhmässä.

2.5.2017

2 Pirkanmaan väylänpidon rahoitus vuonna 2017

Pirkanmaan ELY -keskukselle on vuodelle 2017 osoitettu perusväylänpiitoon käytettäväksi 49 317 000 euroa. Lisäksi vuonna 2016 jäi käyttämättä perusväylänpidon rahoitusta yhteensä 4 534 005,37 euroa, joka on myös osoitettu Pirkanmaalle. Tästä noin puolet on sidottu keskeneräisiin hankkeisiin.

Edellä esitetty perusväylänpidon rahoitus sisältää korjausvelkapaketin rahoitusta 7,7 miljoonaa euroa. Korjausvelkapaketista on osoitettu Pirkanmaan ELY-keskukselle rahoitusta yhteensä 22,25 miljoonaa euroa, joten vuodelle 2018 jää vielä 8,232 miljoonaa euroa. Perusväylänpidon lisärahoituspaketista Pirkanmaalle on vuodelle 2017 esitetty 4,3 miljoonaa euroa. Lisäksi MAL-hankkeiden rahoitukseen on vuonna 2017 osoitettu 1,0 milj.€.

Vuoden 2016 rahoituksen jakautuminen on esitetty alla olevassa taulukossa (Kokonaisrahoituksesta on vielä sitomatta 761 694 euroa):

Perusväylänpito 2017	
hoito	15 062 412 €
käyttö	2 320 000 €
korjaus	1 271 246 €
ylläpito	16 806 395 €
korjausvelkapaketti	7 700 000 €
parantaminen	3 606 704 €
pvp lisärahoitushankkeet	4 300 000 €
suunnittelu	1 022 553 €
YHTEENSÄ	52 089 311 €

Tämä lisäksi Pirkanmaalle on esitetty rahoitusta

- Tiealueiden hankintoihin, korvauksiin ja lunastuksiin 1 500 000 euroa
- Yksityisteiden valtionavustuksiin 1 127 184 euroa
- Rata-alueiden hankintoihin, korvauksiin ja lunastuksiin 450 000 euroa
- Radanpitoon 5000 euroa
- Alueellisen ja paikallisen liikenteen ostoihin, hintavelvoitteisiin ja kehittämiseen Pirkanmaalle on osoitettu 1 980 000 euroa. Lisäksi ELY-keskuksella säily käyttöoikeus viime vuodelta säästyneeseen 494 369 euron suuruiseen rahoitukseen.

2.5.2017

3 Hoito

Talvihoitoluokituksiin tehtiin Tampereen ja Sastamalan urakoiden mennessä kilpailuun seuraavat hoitoluokan korotukset:

TIE	Osoiteväli	Tierekisteriosoite				Pituus	Nykyinen luokka	Uusi luokka
		Aosa	Aet	Losa	Let			
11	Häijää - Uotsola	8	0	9	0	3,5	I	Is
11	Uotsola - Pirkanmaan raja	9	0	14	0	26,3	Ib	I
44	Valtatie 12 - Kiikka	1	0	1	2000	2	Ib	I
130	Valkeakoski - Kulju	23	0	26	0	15,8	I	Is
249	Kiikka - Häijää	3	400	9	0	29,4	Ib	I
301	Vesilahti - Lempäälä	9	0	9	6239	6,239	Ib	I
Yhteensä						83,239		



April 4, 2017

- kaupungit (Ib, Tib) Osan talvea lumipintaisena
 talvihoitoluokat (II) Pääosin lumipintainen
 (Is) Nopeutetut toimenpiteet (III) Lumipintainen, hiekoitus vain pahimmissa olosuhteissa
 (I) Normaalisti aina paljaina

0 5 10 20 mi
 0 5 10 20 km
 Maanmittauslaitos 2017, Esri Finland

Maanmittauslaitos 2017, Esri Finland

Kuva Pirkanmaan talvihoitoluokat 1.10.2016

2.5.2017

Tampereella Rantaväylän tunnelin käyttöönotto on lisännyt hoito- ja käyttökustannuksia huomattavasti. Rantatunnelin hoito- ja käyttökustannusten on tunnelin teknisen laitteiston takuuajana arvioitu olevan noin 1,2 miljoonaa euroa ja siitä eteenpäin noin 1,5 miljoonaa euroa vuodessa. Tunnelin energiakustannusten on arvioitu olevan 0,95 milj. € vuodessa. Tämän lisäksi tulevat vielä tunnelin ja siihen liittyvän tekniikan ylläpitoon liittyvät uusimis- ja korjauskustannukset, joista Tampereen kaupunki maksaa osan.

4 Ylläpito

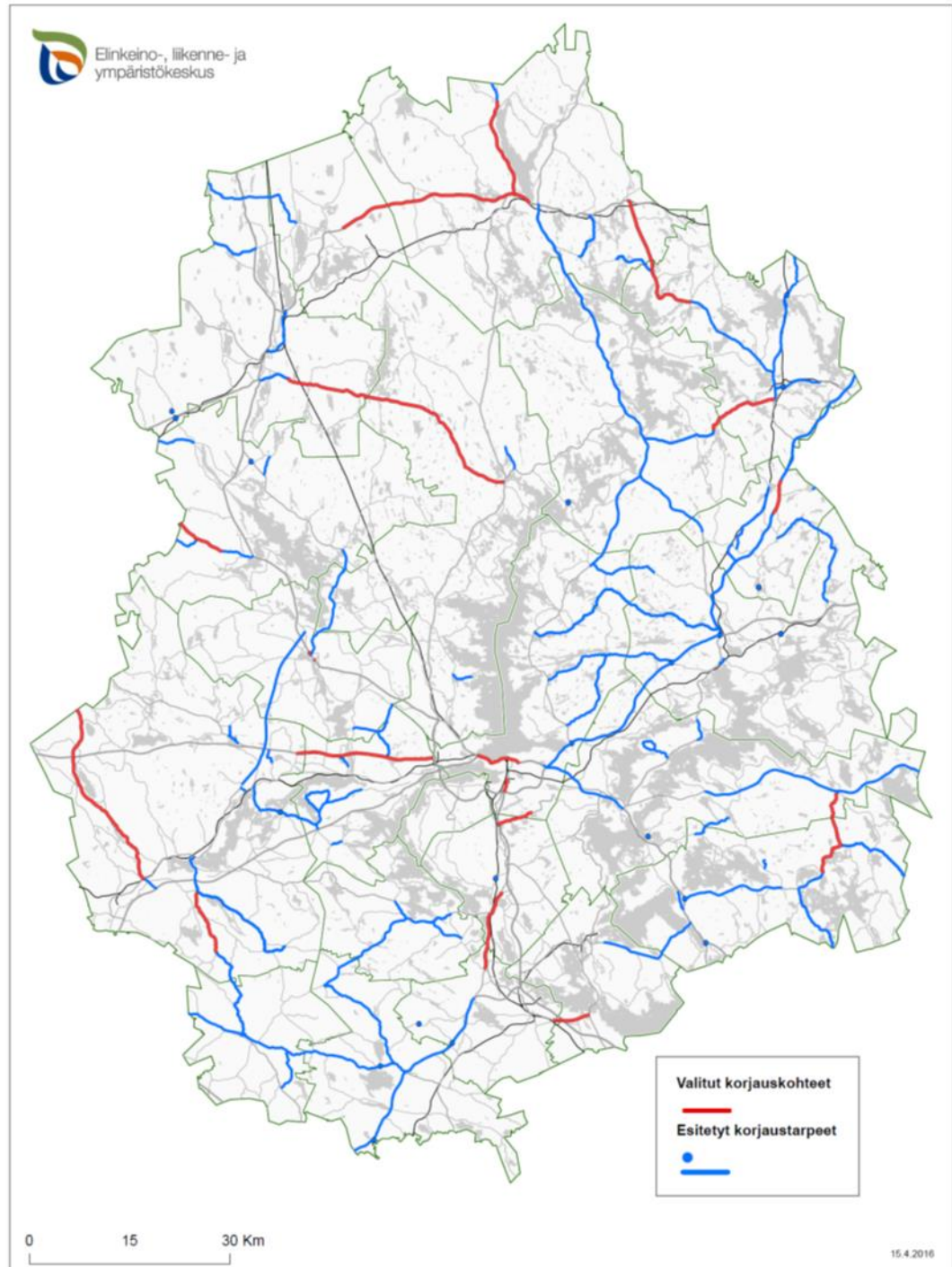
Vuonna 2017 päällystetään teitä yhteensä noin 290 km. Vuonna 2016 Pirkanmaan päällystetyn tieverkon kunto mittauksen ja inventointien perusteella jonkin verran parani lähinnä korjausvelkarahoituksen ansiosta. Vuonna 2017 toteutetaan muutama kalliimpi korjaus, joten koko verkolla huonokuntoisten määrä ei vähene, mutta kunto ei myöskään heikkene. Varusteiden ja laitteiden kunto paranee ja siltojen kunto pysyy samana, mutta painorajoitettujen siltojen määrää saadaan vähennettyä.

Korjausvelkapaketin rahoitusta osoitetaan Pirkanmaalla seuraaviin kohteisiin:

Kohteen nimi	Kust. arvio	
	milj.€	Toteutusvuosi
Pirkanmaan pääteiden päällysteiden kunnan varmistaminen	2,975	2016-2018
Pirkanmaan väliverkon päällysteiden kunnan varmistaminen	1,275	2017-2018
Pirkanmaan sorateiden kunnostaminen	1,7	2017-2018
Varusteiden ja laitteiden korjaaminen	1,7	2017-2018
Mt 344 rakenteen parantaminen välillä Väärinmaja - Vilppula	0,9	tehty 2016
Mt 66 rakenteen parantaminen Herraskylä - Liedenpohja	1,8	tehty 2016
Mt 44 Kiikka - Lavia päällysteen korjaus	0,95	tehty 2016
Mt 309 Sääksjärvi - Hervanta	0,8	2018
Vt 12 Tampereen rantaväylän päällystäminen	0,6	2016
Vt 11 Nokia - Häijää	0,55	2016
Vt 23 Kurjenkylä - Herraskylä	0,6	2016
Mt 190 Viiala - Lempäälä	0,65	2018
Mt 58 Juupajoki - Lyly	0,35	2016
Mt 303 Sääksmäki - Toijala	0,5	2018
H-3767 Pappilanjoen silta, Hämeenkyrö	0,9	2018
H-3105 Kalalahden silta, Hämeenkyrö	0,2	2018
Mt 346 rakenteen parantaminen Kotala - Innala	1,7	2017
Mt 332 Kuru - Parkano rakenteen parantaminen	2,6	2017
Mt 322 Luopioinen - Pohja	0,95	2017
Mt 252 Punkalaidun - Sastamala	0,55	2016

2.5.2017

Korjausvelkapaketin rahoituksen kohdentamista varten kartoitettiin tarpeita yhteistyössä elinkeinoelämän kanssa. Lisäksi mukaan tarkasteluun otettiin muita, esimerkiksi kuntien kautta tulleita tarpeita. Seuraavassa kartassa on esitetty korjausvelkapaketin toteutettavat kohteet ja esille nostetut tarpeet.

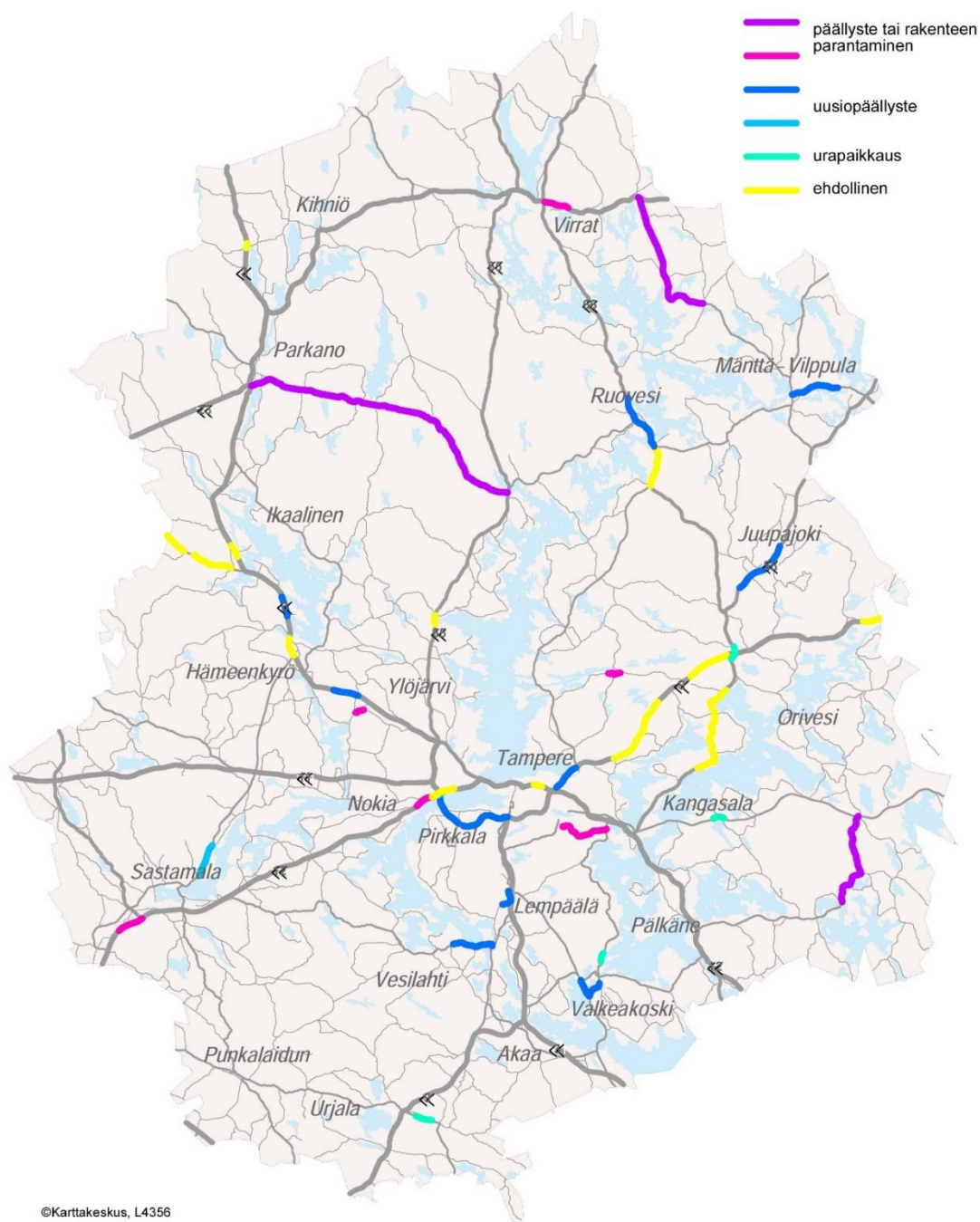


Kuva Korjausvelkapakettiin valitut korjauskohteet ja sen valmistelun yhteydessä esille nostetut tarpeet

2.5.2017

Vuoden 2017 alustavat päällystyskohteet ja korjausvelkapaketin kohteet on esitetty seuraavalla kartalla. Kartalla on eroteltu päällystysurakan kohteet, uusiopäällyste- ja urapaikkauskohteet (REM ja UREM). Kohteet tarkentuvat kevään mittauksen ja kustannustason perusteella.

Alustava päällystysohjelma 2017

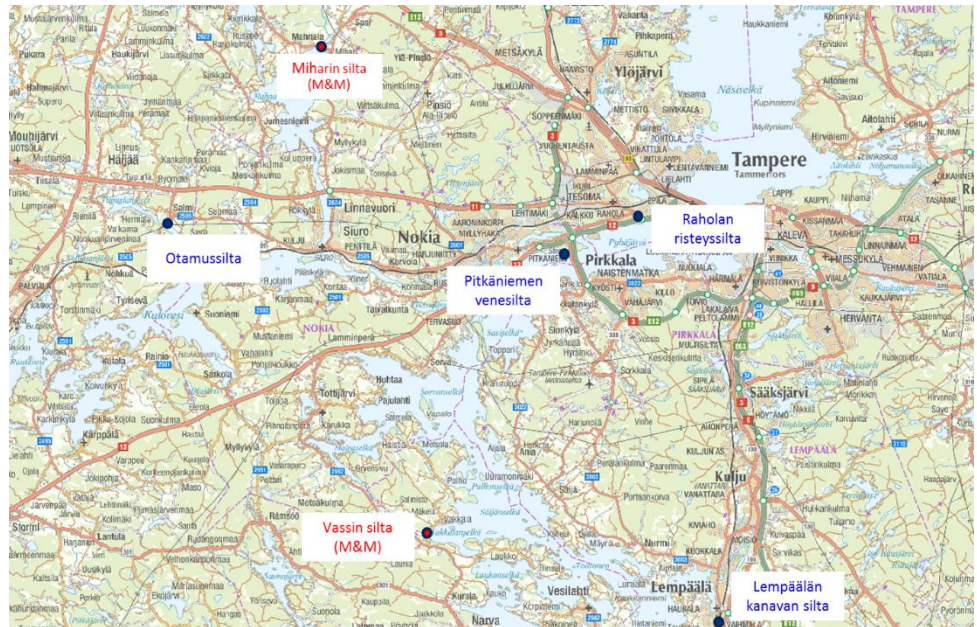


©Karttakeskus, L4356

Kuva Pirkanmaan alustavat päällystyskohteet vuonna 2017.

2.5.2017

Pirkanmaalla korjataan vuonna 2017 seuraavassa kuvassa esitetyt sillat:



Ajoneuvojen massoja ja mittoja koskevan lain muutosten yhteydessä varattiin rahoitusta painorajoitettujen siltojen korjaamiseen. Pirkanmaalle on vuodelle 2017 saatu tätä rahoitusta noin 1,1 miljoonaa euroa. Edellisvuodelta on jäänyt kesken tällä rahoituksella uusittavat Vännin silta ja Heposalmen silta. Tänä vuonna kyseisellä rahoituksella korjataan Vassin silta ja Miharin silta. Lisäksi rahoitusta käytetään muiden siltojen korjaussuunniteluun.

Lisäksi silloille tehdään pienempiä yksittäisten rakenneosien korjauksia ja akuutteja ylläpitotoimenpiteitä ylläpitourakassa.

Varusteiden ja laitteiden korjauksiin on vuonna 2016 osoitettu 680 000 euroa korjausvelkarahoitusta ja 230 000 euroa muuta rahoitusta. Lisäksi valtiolle 3 Pitkäniemen eritasoliittymän kuivatusjärjestelyjen korjaamiseen on osoitettu erillisrahoitusta 350 000 euroa. Varusteiden ja laitteiden korjaukset käsittävät seuraavia toimenpiteitä:

- Rumpujen korjaukset
- Kaiteiden uusiminen ja jatkaminen
- Opasteiden uusiminen
- Riista-aitojen täydentäminen
- Erikoiskuljetusreittien parantamistoimenpiteet kolmena kokonaisuutena:
 - Parkanon kohteet
 - Vt 11 ja mt 249 reitin kohteet
 - Ruoveden ja Oriveden kohteet
- Telematiikkalaitteiden hankinta

2.5.2017

Kelirikkokorjauksia tehdään vuonna 2017 vain alueurakoiden sopimuksissa sovitut määrät. Sorateiden parantamiseen osoitettu korjausvelkarahoitus osoitetaan vuonna seuraaville kohteille:

- Mt 13947 Kaapelinkulmantie 300 000 euroa
- Mt 13791 Pinsiöntie 370 000 euroa

Vuodelle 2018 jää vielä sorateiden parantamiseen 1 030 000 euroa, mikä käytetään pääsääntöisesti runkokelirikkokorjauksiin ja kulutuskerrosten puutteiden korjaamiseen lisäSORASTUKSIN sekä mahdollisesti kuivatusjärjestelyihin.

5 Parantaminen

Perusväylänpidon lisärahoituksella toteutetaan Pirkanmaalla kaksi kohdetta:

- Vt 12 Alasjärvi - Linnainmaa lisäkaistat ja Alasjärven siltojen korjaus vuonna 2017.
- Vt 3 Kyröskosken eritasoliittymä ja ohituskaistan jatke alustavasti vuonna 2018.

Valtatiellä 3 Parkanon kohdan parantamishankkeella jatkuvat viimeistelytyöillä Niementien liittymän kohdalla.

Pirkanmaalle on saatu eduskunnan liikennevaliokunnan päätöksellä erillishoidusta maantien 13359 eli Nerkoontien parantamiseen ja päällystämiseen 800 000 euroa, mutta rahoitus ei riitä koko tien parantamiseen. Hankkeen toteuttaminen edellyttää tiesuunnittelua, joten toteuttaminen siirtyy vuodelle 2018.

Liikennevirasto on lisäksi myöntänyt kehyksen ulkopuolelta rahoitusta valtatie 3 Pitkäniemen eritasoliittymän kuivatusjärjestelyjen korjaamisen II-vaiheeseen, joka toteutetaan vuonna 2017, mikäli siihen saadaan AVI:lta vesilain mukainen lupa.

Vanhasta MAL –sopimuksesta on toteuttamatta yksi hanke: mt 3022 Lentosemantien kiertoliittymä Pirkkalassa, mutta sen toteutuminen on kaavoitus- ja maanomistussyistä epävarmaa.

Uusi MAL 2016-2020 -sopimus on allekirjoitettu. Pirkanmaalle on varattu 5 miljoonaa euroa perusväylänpidon rahoitusta vuosille 2017-2019 MAL-sopimuksen mukaisten hankkeiden toteuttamiseen. Vuodelle 2017 rahoitusta on osoitettu miljoona euroa Liikennevirastolle esitetyt MAL-hankkeet ja niiden alustava toteuttamisajankohta on seuraavan taulukon mukainen:

2.5.2017

Taulukko MAL-hankkeet 2017 - 2019

HUOM! ELY-keskuksen arvio kustannuksista 9.3.2017	KUNTA	KUSTANNUS (€)			TOTEUTUSVUOSI- ESITYS (esitys)
		ELY	Kunta/ku	YHT	
Alueen kehittäminen					
Naistenmatkantien, Nuolialantien ja Ilmailunkadun liikennejärjestelyt	Pirkkala, Tampere	900 000	900 000	1 800 000	2 019
Kiertoliittymä kt 58 ja Opintien liittymään	Orivesi	300 000	300 000	600 000	2 018
Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen					
Tampere-Lempäälä pyöräilyn seudullisen pääreitit laadun parantaminen	Lempäälä, Tampere	300 000	400 000	700 000	ELY 2018 / 2019
Tampere-Nokia pyöräilyn seudullisen pääreitit laadun parantaminen	Nokia, Tampere	300 000	400 000	700 000	ELY 2018 / 2019
Tampere-Ylöjärvi pyöräilyn seudullisen pääreitit laadun parantaminen	Ylöjärvi, Tampere	385 000	400 000	785 000	ELY 2017
Tampere-Kangasala pyöräilyn seudullisen pääreitit laadun parantamisen jatkaminen (Vatialan kohta)	Kangasala	275 000	275 000	550 000	2018 / 2019
Pyörätie Santalahti-Lielähti (2 km)	Tampere	100 000	700 000	800 000	2 017
Pyöräilyn infopylväät	seutu	0	200 000	200 000	?
Joukkoliikenteen edistäminen					
Solmupysäkkien kohdemäärittely, RS ja toteutus	Tampere	200 000	200 000	400 000	2018/2019?
Ruutanantielle (mt 3400) 2 pysäkkiparia Tarastejärvelle	Tampere, Kanga	60 000	60 000	120 000	2 017
Hatanpään valtatie joukkoliikennekaista: YS, RS ja toteutus.	Tampere	0	200 000	200 000	2 019
Kiertoliittymä vt 9 rampin ja kt 58 liittymään, linja-autopysäkit	Orivesi	450 000	450 000	900 000	2 018
Tampereentien (mt 3003) Hakkarin kohdan pysäkki- ja suojatiejärjestelyt	Lempäälä	200 000	200 000	400 000	2 017
Aseman seutujen kehittäminen					
Tesoman aseman suunnittelu ja rakentaminen	Tampere	225 000	225 000	450 000	2 019
Liityntäpysäköinti					
Pyörien liityntäpysäköintikokonaisuus, suunnittelu ja toteutus	seutu	50 000	50 000	100 000	2017-2019
Autojen liityntäpysäköintikokonaisuus, suunnittelu ja toteutus 2 korissa: sopimukset kauppojen kanssa,	seutu	825 000	825 000	1 650 000	2017-2019
Matkatien liityntäpysäköinti (auto + pyörä)	Ylöjärvi	0	30 000	30 000	2 017
Turvallisuuden parantaminen					
Jkpp-alikulku vt:lle 12 Viholan kohdalle	Nokia	325 000	325 000	650 000	2 019
Tievalaistus välillä Lempäälä-Vesilahti (3 km)	Vesilahti	55 000	55 000	110 000	2 017
MAL Tampereen seutu		4 950 000	6 195 000	11 145 000	

2.5.2017

Liikenneturvallisuuden pieniin parantamiskohteisiin on varattu tälle vuodelle 0,4 miljoonaa euroa. Pienten liikenneturvallisuuskohdeiden rahoitus kohdennetaan seuraaviin kohteisiin vuonna 2017:

- automaattivalvonta
 - Vt 3 ja Kt 65
 - Elovainio (2 kameraa)
 - vt 12 Maatiala (1 kamera)
 - vt 11 Pinsiöntien liittymä (2 kameraa)
 - Rantaväylän tunnelin automaattivalvonta, ELY-keskuksen osuus (alustava rahoitusvaraus, toteutus epävarma)
- Tien parantaminen, liittymäkohteet
 - Mt 322 ja mt 3230:n liittymä (Sappeentie), saareke ja liittymävalaistus
 - Mt 322, Rautajärven suojatiesaareke (korjausvelkakohteen yhteydessä)
- Uusi valaistus
 - Mt 322 ja mt 3230:n liittymä (Sappeentie), saareke ja liittymävalaistus
 - Mt 322, Aitoon Honkalan kohdalla olevan suojatievalaistuksen tehostaminen
- Kaidekohteet
 - Vt 12 Nokian mo, huoltoaukon sulkku
 - Kaidehankekorista otettavat muut kohteet
- Tiemerkinnot
 - Nopeusrajoitusten tehostemerkinnot, heräteraidat
 - Eteläisen-Pirkanmaan liikenneturvallisuussuunnitelman 1-prioriteetin tiemerkinnot
- Liikenteen rauhoittamiskohteet ja suojatiet
 - Eteläisen Pirkanmaan liikenneturvallisuussuunnitelman 1-prioriteetin merkki- ja herätevarsikohteet
 - Eteläisen Pirkanmaan 1-prioriteetin hidaste- tai suojatiekohde
 - Luoteis-Pirkanmaan liikenneturvallisuussuunnitelman 1-prioriteetin hidaste- tai suojatiekohde
 - Ruskonkehän suojatien poistaminen Hervannantien liittymän kohdalta. Kulkuaukko jätetään saarekkeeseen.
 - Piennarlevitys mt 3022 välillä Vihtamontie-Sankilantie, Pirkkala

Lisäksi saldovaroista on varattu investointirahoitus seuraaville kohteille

- Vt 12, Sorvantien liittymän parantaminen
- Mt 13095: Uotsolantien peruseräparannus, liikenneturvallisuustoimenpiteet ja lakkauttaminen maantienä. (toteutus vuonna 2017 epävarma)
- Vt 3 Tampereen läntisen kehä ja vt 3 Patrakan ohituskais-tan riista-aitojen täydentäminen.

2.5.2017

6 Liikenteen hallinta

Pirkanmaalla on runsaasti vanhentuvaa liikenteen hallintaan liittyvää tekniikkaa. Liikennevaloja ja niihin liittyviä ohjelmistoja joudutaan uusimaan vuosittain. Lisäksi on tarpeita vanhimpien muuttuvien nopeusrajoitusten uusimiselle. Vaihtuvien nopeusrajoitusmerkkien ylläpidon rahoituksesta vastaa valtakunnallinen liikenteen hallinnasta vastaava Valtti –yksikkö.

Vuosina 2016-2020 uusitaan viisi liikennevaloliittymää. Näiden lisäksi liikennevalojen ohjelmat uusitaan Ylöjärvellä valtatiellä. Vuonna 2017 joudutaan päivittämään myös vt 9 Tampere-Orivesi sekä vt 12 Tampere - Kangasala välien vaihtuvat nopeusrajoitusjärjestelmien ohjausjärjestelmät. Valtatien 9 vaihtuvien nopeusrajoitusmerkkien uusiminen on myös ajankoh- taista tällä suunnitelmakaudella.

7 Joukkoliikenne

Pirkanmaan ELY-keskuksen määrärahaikiintiö vuodelle 2017 on 1,98 miljoonaa euroa. Pirkanmaan ELY-keskuksen hankkimien linja-autovuorojen määrä on ollut jatkuvasti vähenemässä.

Vuoden 2017 aikana ELY-keskus hankkii 120 linja-autovuoroa. Näistä jat- ketaan 100 optiolla vuoroa kesään 2018. Talvella 2017 kilpailutettiin lisäksi 16 vuoroa, joista osa hankitaan yhteistyössä kuntien kanssa. Siirtymäajan liikennöintisopimuksilla olevia vuoroja päättyy 131 vuoroa vuoden 2017 ai- kana. Osan näistä vuoroista yritykset hakevat reittiliikenneluville ja osan ELY-keskus pystyy ostamaan, osa siirtyy kunnille ja osa loppuu. Tämän hetkisten arvioiden mukaan nykyisellä määrärahaikiintiöllä Pirkanmaan ELY-keskuksen alueelta lakkaa noin 60 vuoroa vuonna 2017. Kevään 2017 aikana valmistuu uusi palvelutasomäärittely ajanjaksolle 2017 – 2018. Vuoden 2019 alusta joukkoliikenne siirtyy maakunnan hoidettavaksi.

8 Liikenneinfrastruktuurin kehittäminen

Pirkanmaalla on käynnissä yksi kehittämishanke: Tampereen Rantatunne- lin rakentaminen valtatiellä 12 yhteistyössä Tampereen kaupungin kanssa.

Pirkanmaan liikenneinfrastruktuurin kärkihanke on valtatie 3 parantami- nen välillä Tampere–Vaasa, jonka kokonaiskustannusarvio on **146 miljoonaa euroa**. Valtatie 3 on standardiltaan vanhanaikainen ja sisältää useita ongelmia, joiden korjaaminen parantaisi huomattavasti liikennetur- vallisuuksia ja poistaisi elinkeinoelämän kuljetusten keskeisiä pullonkauloja.

Toinen ELY-keskuksen tärkeänä pitämä kehittämishanke on Vt 9 Tampere–Orivesi, kokonaiskustannusarvio 140 miljoonaa euroa.

Lisäksi suunnittelua on maakuntakaavan vuoksi edistetty valtatiellä 12 vä- lillä Tampere–Kangasala. Tämän kustannusarvio alustavilla ratkaisuilla olisi noin 95 miljoonaa euroa.

2.5.2017

Jos rahoitusta ei laajempiin kehittämishankkeisiin ole osoitettavissa, tulisi ainakin kriittisimpiä kohteita kyseisiltä väleiltä parantaa:

- Vt 3 Hämeenkyrön ohitus, kustannusarvio 65,4 miljoonaa euroa
- Vt 9 Suinulan ohituskaistat, kustannusarvio 13,4 miljoonaa euroa
- Vt 12 Alasjärvi–Lamminrahka kaistajärjestelyt, kustannusarvio 10 miljoonaa euroa

Lisäksi alueella on paljon pienempiä parantamistarpeita, joita ei voida alueellisella rahoituksella toteuttaa. Tällaisia ovat esimerkiksi:

- Vt 12 kehittäminen TAYS:n kohdalla. Eritasoliittymän kustannusarvio on alustavasti noin 30 miljoonaa euroa, josta kaupungin osuus on puolet. Lisäksi alueella tulee tapahtumaan ja mahdollisesti hankkeeseenkin kuulumaan katuverkon kehittämistä.
- Vt 3 Lakalaiva - Sarankulma lisäkaistat, kustannusarvio alustavasti 20 miljoonaa euroa.
- Vt 12 / Kt 65 Vaitinaron eritasoliittymän rakentaminen, kustannusarvio 40 miljoonaa euroa, josta kaupungin osuus on puolet.

Lisäksi Tampereen kaupunki ja Kangasalan kunta toteuttavat uutta maankäyttöä palvelevan Lamminrahkan eritasoliittymän valtatielle 12.

9 Pirkanmaan liiton lausunto suunnitelmasta

Alueiden kehittämisestä ja rakennerahastotoiminnan hallinnoinnista annetun lain 34 pykälän mukaisesti Pirkanmaan maakuntahallitus on antanut Pirkanmaan tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta 2017–2021 seuraavan lausunnon:

"Suunnitelma noudattaa liikennepoliittisilta linjauksiltaan maakunnassa yhteisesti osoitettuja tarpeita ja asetettuja tavoitteita. Ne tulee ottaa huomioon muun muassa maan hallituksen perusväylänpito- ja investointikohdennuksissa, Pirkanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman uudistamistyössä ja maakuntaohjelmavalmistelussa.

Korjausvelkarahoituksen lisäys parantaa suunnitelmakauden alkuvuosina maakunnan tieverkon kuntoa. Kehittämishankkeiden osalta ja suunnitelmakauden loppuvuosien osalta rahoitustaso ei kuitenkaan ole maakunnan liikenneverkon kehittämisperiaatteiden ja -tarpeiden mukainen. Maakunnassa on odottamassa toteutumista useita tiehankkeita ja perusparannus- ja päällystyskohteita.

Pirkanmaan liitto esittää vakavan huolestumisensa siitä, että tienpidon ja liikenteen rahoitustaso on lisäpanostuksista huolimatta edelleen alhainen. Rahoitustason alhaisuus heikentää väestöltään ja liikennemääriltään kasvavassa maakunnassa alueen kehitystä ja elinkeinoelämän kilpailukykyä. Jatkossa valtion rahoituskohdennuksessa tulee korostaa nykyistä enemmän liikennesuoritteen roolia.

2.5.2017

Pirkanmaan liitto esittää, että hallituksen asettama parlamentaarinen liikennetyöryhmä linjaisi Suomen liikennepolitiikkaa 2020-luvulle, ja painottaisi siinä liikenne- ja infrastruktuurin kohdentamista ihmisten jokapäiväisen liikkumisen ja elinkeinoelämän kuljetusten kannalta merkittävälle väyläverkolle.

Isoista kehittämishankkeista maakunnan lähiajan ykköshankkeina ovat valtatie 3 yhteysväli Tampere-Vaasa ja siinä Hämeenkyrön ohitustien rakentaminen, valtatiellä 9 yhteysväli Tampere-Orivesi Suinulan ohituskaistojen rakentaminen sekä valtatie 12 Alasjärvi-Lamminrahka kaistajärjestelyjen toteuttaminen."